

. CONCEPTION ROBUSTE :

Châssis renforcé pour le transport de tout engin, y compris les rouleaux.

. ECLAIRAGE 12/24V A FAISCEAU UNIQUE :

il n'y a plus que la prise à changer sur la remorque

. BEQUILLAGE YSM : très apprécié des utilisateurs car très maniable, fiable et sécurisé.

. La majorité des EQUIPEMENTS sont DE SERIE

REMORQUE PORTE-ENGINS
PE35 - PTAC 3,5 T

EQUIPEMENTS DE SERIE

- ✦ Timon réglable en hauteur à articulations crantées
Ou Timon réglable automatique type parallélogramme
- ✦ Châssis mécano-soudé - ACIER GALVANISE
- ✦ Rampes aluminium à écartement variable
- ✦ Béquillage pivotant à écartement variable
- ✦ Plancher contre-plaqué bakélinisé antidérapant, haute résistance face aux intempéries.
- ✦ Etriers d'arrimage
- ✦ Dispositif réglable pour cale de charge
- ✦ Roue jockey télescopique, escamotable, avec roulette fer
- ✦ Anneau d'attelage BNA 68 x 42
- ✦ Signalisation normalisée
- ✦ Feux protégés
- ✦ Feux LED double voltage (12 et 24 volts)
- ✦ **Nouveau béquillage YSM maniable, fiable, sécurisé** (détail disponible sur notre site internet)



AVANTAGES

- ✦ Charge utile : 2 715 Kg (timon simple)
- ✦ Rampes légères, manipulations aisées
- ✦ **Système de béquillage ergonomique**
- ✦ Hauteur timon variable
- ✦ **Rigidité optimisée du châssis**
- ✦ Essieux renforcés
- ✦ Durabilité
- ✦ Nettoyage facile
- ✦ Economie sur les pièces détachées

EN OPTION

- ✦ Roue de secours
- ✦ Anneau d'attelage DIN 40
- ✦ Boîtier d'attache à rotule
- ✦ Cale de charge
- ✦ Ailes renforcées
- ✦ Kit d'arrimage (1 chaîne 3m, 1 crochet, 1 tendeur)
- ✦ Connexion 12/24V à **faisceau unique**

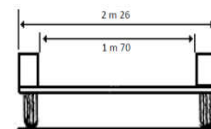
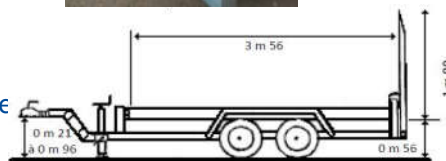


Le simple déverrouillage de la fermeture excentrique libère le béquillage et les rampes

KP - Timon réglable en hauteur automatiquement



KS - Timon réglable en hauteur manuellement



YSM
659 route de
Charolles Saint Bonnet
de Joux 03 85 24 70
94
06 72 16 03 20

| Version | PTAC (Kg) | CU (KG)* | Dim. utiles longueur (m) | Dim. utiles Largeur (m) | Dim. Hors tout longueur (m) | Dim. Hors tout largeur (m) | Hauteur Plateau (m) | Hauteur tête d'attelage (cm) | Essieu | Roues |
|---------|-----------|----------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|------------------------------|--------|--------------|
| KS | 3 500 | 2 715 | 3.56 | 1.70 | 5.45 | 2.26 | 0.56 | 40/88 | 2 | 195 x R 14 C |
| KP | 3 500 | 2 700 | 3.56 | 1.70 | 5.88 | 2.26 | 0.56 | 21/96 | 2 | 195 x R 14 C |